

# NA,NB-Roadster MECHA-DOC 4Pot Caliper



- ◆255 φ, 270 φ の純正ローターに対応したブレーキKIT。
- ◆取付ブラケットは14インチ用、15インチ用の2種類を設定。

外装もドレスアップして、格好いいホイールも履いた。でもブレーキは…。純正キャリパーのままで満足していますか？そんな方は少ないはず！やっぱり4POTキャリパーが一番カッコイイ。コダワリを持った様々なニーズに答えるべく、4POTに変更出来る4種類のSETメニューをご用意しました。ブレーキパット交換だけでは満足できない方、車を大切にしている方など、多種多様なユーザーの好みに対応できるようにしたブレーキSETです。日産純正キャリパーを流用する事で補修パーツが簡単に入手可能になり、ブレーキパットも用途に合わせて各メーカー品からの選択が可能になります。キャリパー色はブラック、レッドのお好きなカラーから選べられるSETと、自分の好きな色にしたい方のSETもをご用意しました。見た目のファッション性もブレーキ性能も充実させられるの4POTです。

## 見られてます！ホイールの向こう側も！



NB2, 15インチホイール装着例



※取付の際にはバックプレートの加工が必要となります。



ご購入前にご使用のホイールとの適合を確認出来るよう試着キャリパーも御座います。  
 ・キャリパー本体 × 1 ・ブラケット × 1  
 ・ボルト × 4 ・ナット × 2  
 ・スペーサー 3mm × 1 5mm × 2

試着キャリパー

### 選べるSET設定

**未塗装キャリパー SET**

- ◆キャリパー本体 (未塗装)
- ◆パッドスペーサー
- ◆取付ブラケット
- ◆ブレーキホース
- ※耐熱スプレー (下記) も御座います

¥126,000 (税込)

**メカドックキャリパー SET**

- ◆キャリパー本体 (焼付塗装済み)
- ◆パッドスペーサー
- ◆取付ブラケット
- ◆ブレーキホース

¥160,650 (税込)

**メカドックキャリパー フルSET**

- ◆キャリパー本体 (焼付塗装済み)
- ◆パッドスペーサー
- ◆取付ブラケット
- ◆ブレーキホース
- ◆270φ NBローター (熱処理済)

¥178,500 (税込)

**bremboキャリパーSET**

- ◆bremboキャリパー本体
- ◆パッドスペーサー
- ◆取付ブラケット
- ◆ブレーキホース
- ◆255φ 2ピースローター

¥325,500 (税込)

### 耐熱スプレー

※未塗装キャリパー専用です

- SP731 レッド
- SP732 ブルー
- SP733 オレンジ
- SP734 ブラック
- SP735 シルバー
- SP736 ゴールド
- SP737 ライムグリーン
- SP738 イエロー

¥1,260 / 1本 (税込)

### 追加オプションパーツ

- ◆キャリパー焼付け塗装 ¥21,000 ~ / 1個 (税込)
- ◆acre特注ブレーキパット
  - ストリート ¥6,300 (税込)
  - ワインディング ¥16,800 (税込)
  - サーキット ¥20,790 (税込)
  - レーシング ¥30,870 (税込)
- 適合パッド: HCR32タイプM S14, S15, Z32
- ◆ロータースリット [6本] 加工 ¥6,300 / 1枚 (税込)
- ◆NB 2, 純正バックプレート ¥1,502 / 1枚 (税込)
- ◆ホイールスペーサー
  - 3mm ¥1,050 / 1枚 (税込)
  - 5mm ¥1,050 / 1枚 (税込)
  - 10mm ¥23,100 / 2枚 (税込)

### 業社専用パーツ

**ブラケットSET**

- ◆取付ブラケット
- ◆パッドスペーサー
- ◆ブレーキホース

¥67,200 (税込)

**リヤ, FCキャリパー-ブラケットSET**

- ◆フロントローターをリヤに移植しソリッド式からベンチレーテッド式に変更するSET。
- ◆取付ブラケット
- ◆取付専用ボルト
- ◆Bホース用銅ワッシャー

¥36,750 (税込)